|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÕHUSÕIDUKI KÄITAMISE TAOTLUS**  *APPLICATION FOR COORDINATION OF AIRCRAFT FLIGHT* | | | | | |
| **Nimi**  *Name* | | | Sisekaitseakadeemia | | |
| **Isiku- või registrikood**  *Personal or registry code* | | | Reg kood: **70004465**;  Käitaja kood: **ESTm0jfjdqzu5wca** | | |
| **Aadress**  *Address* | | | Kase 61, Tallinn, 12012 | | |
| **Telefoninumber**  *Phone number* | | | Primaarne kontakt: +3725010296 | | |
| **e-posti aadress**  *e-mail address* | | | Primaarne kontakt: andres.mumma@sisekaitse.ee | | |
| **Piloodi või kaugpiloodi nimi ja isikukood**  *Name and personal identification number of the pilot or remote pilot* | | | Andres Mumma, 37503150218 | | |
| **Lennupiirangutega ala, geograafilise ala või ajutise geograafilise ala, mille tegutsemiseks luba taotletakse, aadress ja nimetus selle olemasolul**  *The address and name, if any, of the restricted area, geographic area or temporary geographic area for which the authorization is requested* | | |  | | |
| **Lennupiirangutega ala või geograafilise ala asukoha geodeetilised koordinaadid, ala või punkt raadiusega**  *Geodetic coordinates of the location of the restricted area or geographical area, area or point with radius* | | | Lennupiiranguala:  Lat Long  590730N 0260219E  590730N 0262249E  590115N 0262305E  590113N 0260219E  590730N 0260219E | | |
| **Taotletav lendamise kõrgus maa- või veepinnast**  *Requested flying height above ground or water surface* | | | 3300ft AGL | | |
| **Lendamise kuupäev ja lendamise alguse ning lõpu kellaaeg**  *Date of flight and time of start and end of flight* | | | 26.03.2025 kell 1000-1800 LMT  27.03.2025 kell 1000-1800 LMT | | |
| **Tagavaraplaan lennuohutuse tagamiseks juhuks, kui mehitamata õhusõiduki juhitavus kaob**  *A backup plan to ensure flight safety in case the unmanned aircraft loses controllability* | | | Raadioside katkemisel lülitatakse MÕS ümber sekundaarsele sideühendusele LTE;  Raadioside ja LTE side katkemisel MÕS-iga rakendub automaatne stardi- ja maandumispunkti tagasipöördumise funktsioon;  MÕS on varustatud autonoomse GSM/GNSS träkkeriga;  Hädaolukorras raadioside olemasolul MÕS-i lend on võimalik katkestada tuues see langevarjuga maapinnale;  Käitamiskäsiraamatus sätestatud erandolukorra- ja hädaolukorra protseduuride järgimine | | |
| **Õhusõiduki või mehitamata õhusõiduki tüüp, mark ja registreerimistähis**  *Type, make and registration number of the aircraft or unmanned aerial vehicle* | | | Jäigatiivaline MÕS, Threod Systems, EOS-C VTOL | | |
| **Õhusõiduki või mehitamata õhusõiduki mudel ja seerianumber**  *Aircraft or UAV model and serial number* | | | EOS-C VTOL, 1010330  EOS-C VTOL, 1022858 | | |
| **Lendamise eesmärk**  *The purpose of flying* | | | Sisekaitseakadeemia kaugpilootide tasemehoidmise koolitus | | |
| **Märge kahepoolse raadioside võimekuse kohta**  *Note on two-way radio capability* | | | **Jah**  *Yes* | | **Ei**  X  *No* |
| **Kinnitan, et olen teadlik lennundusseaduse § 41 lõigetes 5 ja 6 sätestatud loa andmist välistavatest asjaoludest teadlikkuse kohta**  *I confirm that I am aware of the circumstances precluding the granting of permission, provided in sections 5 and 6 of § 41 of the Aviation Act regarding awareness.* | | | | | X |
| **Allkiri:**  Andres Mumma (allkirjastatud digitaalselt)  *Signature* |  | **Kuupäev:** 18.03.2025  *Date* | |  | |